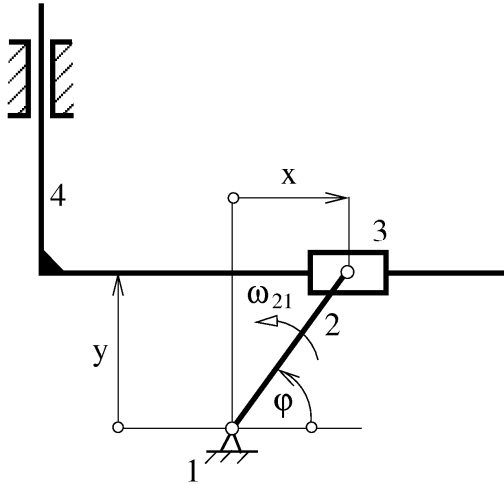


## Kinematika a dynamika soustavy těles

### Vyšetřování pohybu mechanismů

Analytické vyšetřování pohybu mechanismu lze provést pomocí zdvihové funkce – tj. vztahu mezi souřadnicemi popisujícími polohu hnacího a hnaných členů.

Postup je patrný z níže uvedeného příkladu.



Dáno:  $x$ .... poloměr kliky 2

$\omega_{21} = \omega = konst.$ ...úhlová rychlost kliky

Úloha: určit rychlost a zrychlení  $v_{41}$ ,  $a_{41}$ ,  $v_{34}$ ,  $a_{34}$

Pozn.: index  $ij$  (např.  $v_{41}$ ) má následující význam –  $i$  označuje zkoumaný člen,  $j$  označuje člen, vůči němuž pohyb vztahujeme ( $v_{34}$ ...rychlost objímky 3 vůči kulise 4 atd.)

1. Zakótuujeme polohu hnacího (kliky) a hraných členů  $\varphi = \omega_{21} \cdot t$ ,  $x$ ,  $y$
2. Nalezneme zdvihovou funkci, tj. vztah mezi souřadnicemi popisujícími polohu členů

$$y = r \sin \omega t, \quad x = r \cos \omega t$$

3. Pomocí příslušných časových derivací určíme požadované rychlosti a zrychlení

$$v_{41} = \dot{y} = r \omega \cos \omega t, \quad a_{41} = \dot{v}_{41} = -r \omega^2 \sin \omega t$$

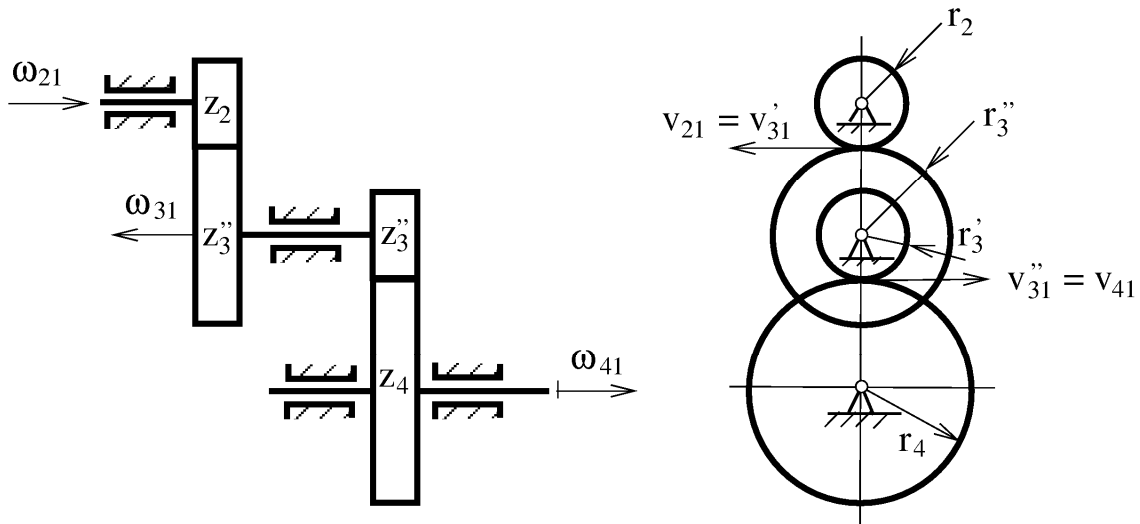
$$v_{34} = \dot{x} = -r \omega \sin \omega t, \quad a_{34} = \dot{v}_{34} = -r \omega^2 \cos \omega t$$

### Soustavy s ozubenými koly – předlokové mechanismy

Vazba mezi ozubenými koly se uskutečňuje pomocí tzv. vyšší kinematické dvojice, která odnímá 1 stupeň volnosti.

Řešení soustavy s ozubenými koly je demonstrováno na následujícím příkladu:

Soustava sestává z rámu a tří hřídelů s ozubenými koly (viz obr.), členy soustavy jsou vázány mezi sebou 3 rotačními a 2 vyššími kinematickými dvojicemi. Počet stupňů volnosti soustavy je 1.



Symbolem  $r$  je značen poloměr kola, symbolem  $z$  počet zubů. Z teorie ozubení platí  $\frac{r_i}{r_j} = \frac{z_i}{z_j}$ . Pro místo kontaktu ozubených kol platí, že obvodová rychlost je pro obě kola stejná. Tedy

$$v_{21} = v'_{31}, \text{ tj. } \omega_{21} \cdot r_2 = \omega_{31} \cdot r'_3$$

$$v''_{31} = v_{41}, \text{ tj. } \omega_{31} \cdot r''_3 = \omega_{41} \cdot r_4$$

Pak můžeme vyjádřit

$$\omega_{31} = \omega_{21} \frac{r_2}{r'_3}, \quad \omega_{41} = \omega_{31} \frac{r''_3}{r_4}$$

$$\omega_{41} = \omega_{21} \frac{r_2}{r'_3} = \omega_{21} = \omega_{21} \frac{z_2 \cdot z_3''}{z'_3 \cdot z_4}$$

Převodovým poměrem  $p_{ij}$  rozumíme poměr úhlových rychlostí  $i$ -tého a  $j$ -tého členu. V našem případě např.

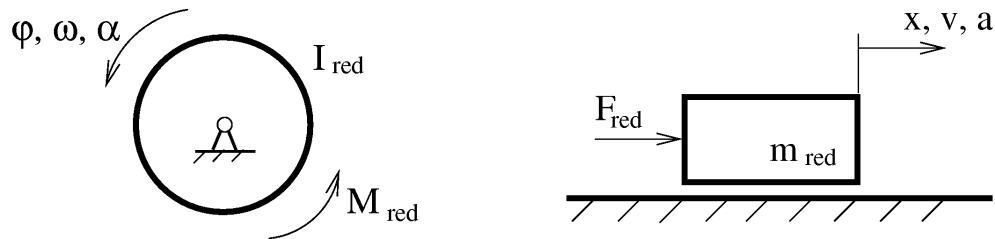
$$p_{42} = \frac{\omega_{41}}{\omega_{21}} = \frac{r_2 \cdot r_3''}{r'_3 \cdot r_4} = \frac{z_2 \cdot z_3''}{z'_3 \cdot z_4}$$

### Dynamika soustav

V dynamice soustav těles řešíme dva základní typy úloh:

- 1) **úlohy kinetostatiky** – předpokládáme pohyb, úlohou je určit akční silové účinky pro udržení předpokládaného pohybu
- 2) **úlohy vlastní dynamiky** – jsou dány všechny akční silové účinky, úlohou je vyšetřit pohyb soustavy.

V tomto kurzu se budeme zabývat pouze **metodou redukce hmotových a silových účinků**. Princip metody spočívá v náhradě soustavy těles jedním myšleným tzv. **redukčním členem**, na kterých je redukována celková hmotnost soustavy vyjádřená buď redukováným momentem setrvačnosti  $I_{red}$  (pro rotační pohyb) nebo redukovanou hmotností  $m_{red}$  (pro posuvný pohyb) a dále všechny akční silové účinky vyjádřené redukovanou dvojicí (momentem)  $M_{red}$ , resp. redukovanou silou  $F_{red}$ . Za redukční člen zpravidla volíme člen soustavy konající rotační nebo posuvný pohyb.



Redukovaný moment setrvačnosti resp. redukováná hmotnost se určí z bilance kinetické energie, tj. kinetická energie celé soustavy musí být stejná jako kinetická energie redukčního členu, redukováná dvojice (moment) resp. redukováná síla se určí z bilance výkonu, tj. výkon redukové dvojice resp. síly na redukčním členu musí být stejný jako výkon všech silových účinků působících na soustavu:

$$\frac{1}{2} I_{red} \omega^2 = \sum E_i \Rightarrow I_{red}$$

$$\text{resp. } \frac{1}{2} m_{red} v^2 = \sum E_i \Rightarrow m_{red}$$

$$M_{red} \cdot \omega = \sum P \Rightarrow M_{red}$$

$$\text{resp. } F_{red} \cdot v = \sum P \Rightarrow F_{red}$$

Pohybová rovnice vychází ze zákona o změně kinetické energie

$$E - E_0 = A$$

derivací dle času tak

$$\frac{dE}{dt} = \frac{dA}{dt}; \quad \frac{dE}{dt} = P$$

po dosazení

$$\frac{d}{dt} \left[ \frac{1}{2} I_{red} \cdot \omega^2 \right] = M_{red} \cdot \omega$$

a po úpravě s uvažováním faktu že obecně  $I_{red} = I_{red}(\varphi)$  dostaneme

$$M_{red} = I_{red} \cdot \alpha + \frac{1}{2} \omega^2 \frac{dI_{red}}{d\varphi} \quad (A)$$

a analogicky pro posuvný pohyb

$$F_{red} = m_{red} \cdot a + \frac{1}{2} v^2 \frac{dm_{red}}{dx} \quad (B)$$

Vztahy (A) resp. (B) jsou pohybové rovnice redukčního členu. Je-li  $I_{red}$  resp.  $m_{red}$  konstantní, což platí pro soustavy s konstantními převodovými poměry, přejdou vztahy (A), (B) do jednoduššího tvaru

$$M_{red} = I_{red} \cdot \alpha \quad \text{resp.} \quad F_{red} = m_{red} \cdot a$$

### Rozběh a doběh soustrojí

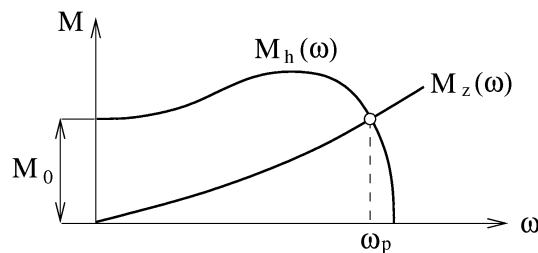
Soustrojí je soustava složená ze zdroje mechanického výkonu – motoru, z převodového ústrojí a ze spotřebiče mechanického výkonu – pracovního stroje.

Soustavu s jedním stupněm volnosti redukuje na zvolený základní člen, **zpravidla na hřídel motoru**, který koná rotační pohyb popsany veličinami  $\varphi$ ,  $\omega$ ,  $\alpha$ . Pro soustavu s konstantním převodovým poměrem má pohybová rovnice tvar

$$M_{red} = I_{red} \cdot \alpha$$

Redukovaná dvojice – rozdíl:  $M_{red} = M_h(\omega) - M_z(\omega)$

$M_h$  - hnací moment,  $M_z$  - zátěžný moment redukováný na hřídel motoru



$$\alpha I_{red} = M_{red}(\omega) = M_h(\omega) - M_z(\omega)$$

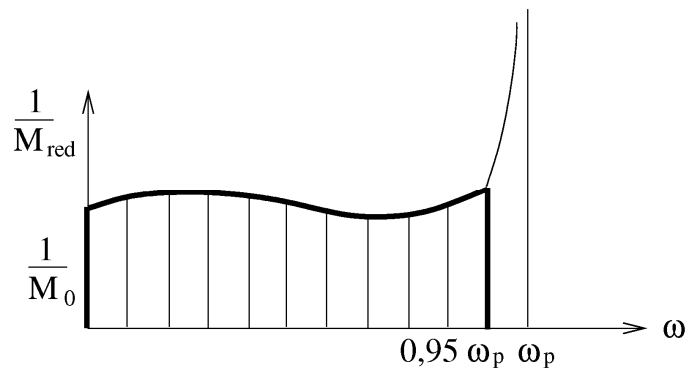
Doba rozběhu:

$$\alpha = \frac{d\omega}{dt} = \frac{M_h(\omega) - M_z(\omega)}{I_{red}}$$

$$\int_0^{t_r} dt = I_{red} \int_0^{\omega_1} \frac{d\omega}{M_h(\omega) - M_z(\omega)}$$

$$t_r = I_{red} \int_0^{\omega_1} \frac{d\omega}{M_h(\omega) - M_z(\omega)}$$

Pro  $\omega = \omega_p$  výpočet nelze provést – integrál má pól (nabývá nekonečné hodnoty  $M_h(\omega) = M_z(\omega)$ , rozdíl  $M_h(\omega) - M_z(\omega) = 0$ ). Zavádíme smluvní hodnotu  $\omega_1 = 0,95 \omega_p$  - rozběh se považuje za ukončený po dosažení 95%  $\omega_p$ .



$$t_r = I_{red} \int_0^{0,95\omega_p} \frac{d\omega}{M_h(\omega) - M_z(\omega)} = I_{red} \int_0^{0,95\omega_p} \frac{d\omega}{M_{red}(\omega)}$$

Integraci lze provést numericky.